



## IPC voor de Jachtbouw

De 'IPC voor de jachtbouw' is een project van HISWA (penvoerder) en TCNN. Hieraan nemen 34 MKB'ers deel. Van deze 34 ondernemers komen 23 uit Noord-Nederland. TCNN is verantwoordelijk voor 8 deelprojecten binnen het IPC-onderdeel 'vacuümfolie-injectietechnologie' en begeleidt 11 bedrijven bij projecten uit het IPC-onderdeel 'modulaire engineering'.

TCNN heeft voor de deelnemers aan het onderdeel vacuümfolie-injectietechnologie een programma opgesteld, waarin onder andere een aantal thema-avonden worden georganiseerd. De eerste thema-avond met als titel '*starters en ervaren bedrijven wisselen kennis uit over vacuümfolie-injectietechnologie*' vond plaats op 23 november 2010.

Voor deze avond waren twee inleiders uitgenodigd, die met behulp van vacuümfolie-injectietechnologie schepen produceren.

De eerste spreker, Henny Oortmarssen, bouwt volledig naar eigen inzicht een trimaran. De F39 - een trimaran oceaan cruiser - is een ontwerp van de Australiër Ian Ferrier. De heer Oortmarssen past bij de bouw de vacuümfolie-injectietechnologie toe. Deze technologie was hem tot op dat moment volledig onbekend en heeft hij zich dit dan ook volledig eigen moeten maken. Met ondersteuning van Polyworx zijn de rompen en dekken inmiddels geproduceerd. Het was zeer indrukwekkend om te horen hoe en met welk doorzettingsvermogen de heer Oortmarssen dit project vanaf 2003 uitvoert; gestart in zijn eigen garage, maar later toch verhuisd naar een wat grotere ruimte vanwege de grootte van het schip.

Eind dit jaar of begin volgend is het schip zeilklaar.

Het devies van Henny Oortmarssen luidt: "Gewoon doen!"

Zie ook: <http://www.fram.nl/>

De tweede spreker, Alfred de Bood, is bedrijfsleider bij Contest Yachts. Contest Yachts past al vanaf 1995 de vacuümfolie-injectietechnologie toe, tot schepen van 72 voet.

Het verschil met de eerste spreker was, dat Contest Yachts schepen bouwt in productie en voor de commerciële markt, terwijl Henny van Oortmarssen een schip voor zichzelf bouwt.

Uit zijn boeiende voordracht kunnen we de volgende conclusies trekken:

- Het is een uitdaging om met vacuümfolie-injectietechnologie te beginnen.
- Het brengt qua denken en handelen wel een cultuuromslag teweeg in het bedrijf.
- Zorg er voor dat je alle handelingen noteert, zodat je later het hele proces nog eens kunt nagaan.
- Vacuümfolie-injectie is een hele schone technologie, wat ook een ander imago geeft aan het bedrijf.
- Het wordt met deze technologie eenvoudiger om vakmensen te krijgen voor de composietbouw.

De aanwezigen kijken terug op een enerverende en leerzame avond met goede inhoudelijke discussies.

In de volgende bijeenkomst op 6 januari as. brengen de IPC-deelnemers een bezoek aan glasvezelproducent PPG in Hoogezand. Glasvezel is een belangrijke component in een composiet.

Verder zijn er in het kader van het IPC-project de volgende thema-avonden gepland:

-Thema-avond *'leren van elkaars ervaringen met vacuümfolie-injectie'*  
Dinsdagavond 15 februari 2011

-Thema-avond *'kostenoptimalisatie vacuümfolie-injectie'*  
Donderdagavond 17 maart 2011

-Thema-avond *'efficiënt omgaan met pluggen en/of mallen'*  
Dinsdag 19 april 2011 in Heerenveen

-Thema-avond of –dag *'kennismaken met simulatiesoftware'*  
Woensdag 25 mei 2011

-Werkbezoek (april/mei 2011) aan de Beneteau Group in Frankrijk .

-Ook zullen er datasheets voor de jachtbouwers ontwikkeld worden voor vacuümfolie-injectietechnologie.

Hans Kelderman, projectcoördinator TCNN.  
Leo van der Burg, projectmanager TCNN